红色航空文化融入航空院校思想政治教育价值研究

袁婷

四川旅游学院

DOI:10.12238/er.v8i2.5807

摘 要:中国共产党百年历史,蕴含着深厚的精神力量。红色航空文化与中国共产党的发展历程紧密相扣,一脉相承,它蕴含着人民空军航空救国的革命精神、自强建军的奋斗精神、英勇无畏的勇胜精神和勇于开拓的创新精神,将红色航空文化融入航空院校思想政治教育,不仅能够为课程注入生动的历史和现实素材,还可以深化学生对革命传统和航空精神的理解,增强其文化认同和家国情怀,对于传承发扬红色航空文化精神,培育青年学子爱国主义情怀,铸牢青年学子"航空报国之志" 具有重要意义。

关键词:红色航空文化资源;思想政治教育;高等教育;立德树人

中图分类号: G41 文献标识码: A

Research on the Value of Red Aviation Culture into Ideological and Political Education in Aviation Colleges

Ting Yuan

Sichuan Tourism University

Abstract: The century-long history of the Communist Party of China (CPC) encompasses profound spiritual strength. The culture of red aviation is closely intertwined with the development of the CPC, inheriting and carrying forward its legacy. It embodies the revolutionary spirit of the People's Air Force in aviation as a means of national salvation, the spirit of self-reliance in military construction, the courageous and fearless spirit of victory, and the spirit of innovation and pioneering. Integrating red aviation culture into the ideological and political education of aviation academies is of significant importance for inheriting and promoting the spirit of red aviation culture, cultivating patriotism among young students, and solidifying their determination to "serve the country through aviation."

Keywords: Red aviation cultural resources; Ideological and political education; Higher education; Cultivation of virtues and talents

引言

红色航空文化是中国共产党在革命和建设过程中孕育的重要文化资源,展现了人民空军在革命斗争中不屈不挠的精神力量和航空报国的崇高追求。红色航空文化蕴含着深厚的革命历史和独特的精神价值,是新时代思想政治教育的重要资源。航空院校作为培养航空领域高素质人才的重要基地,其教育使命不仅在于传授专业知识和技能,还需通过思想政治教育引导学生树立正确的世界观、人生观和价值观。

一、红色航空文化的概念

红色航空文化是指中国共产党领导人民空军与红军在抗日战争、解放战争、抗美援朝战争等革命斗争实践中创造生成的红色文化形态[1]。这包括红军空军作战的英勇事迹,以及红色航空人物的传奇故事,强调民空军与红军航空救国的革命精神、自强建军的奋斗精神、勇胜精神和勇于开拓的创新精神。

二、红色航空文化的内涵

(一) 航空救国的革命精神

习近平总书记明确指出,红色资源代表着党光辉历程的见证,是最为宝贵的精神财富。中国共产党在其创立之初就已经洞察到,为了确保中华民族的崛起和民族解放,必须建立强大的航空力量。这一历史背景下,救亡图存的使命融入了航空领域,孕育了航空报国精神。红色航空文化最早的根源可以追溯到在1931年,鄂豫皖革命根据地首次组装了中国工农红军的第一架战斗飞机,即"列宁号",并成立了鄂豫皖革命根据地航空局。随后,在鄂豫皖革命根据地第四次反"围剿"对敌作战中,"列宁号"战机投入使用,并成功取得了战斗胜利门。这一历史事件标志着中国共产党红色航空历史的初步实践,为红色航空文化的形成奠定了基础。"列宁号"战机的诞生,展现了共产党人坚忍不拔、航空救国的革命精神,写下了人民军队航空史上浓墨重彩的一笔,列宁号所包含的排除万难、不惧困难的优良品质,在历史和时代

第8卷◆第2期◆版本1.0◆2025年

文章类型: 论文 | 刊号 (ISSN): 2630-4686 / (中图刊号): 380GL020

中具有重要地位和价值,为后来进行伟大探索、建设伟大工程、推动伟大事业和实现伟大梦想的航空新征程提供了动力源泉^[2]。

(二) 自强建军的奋斗精神

抗日战争爆发后,中国社会的主要矛盾迅速转化为中华 民族与日本帝国主义侵略者之间的民族矛盾。中国共产党在 革命斗争中的首要任务是领导抗击日本侵略者,因此实行了 抗日民族统一战线。以毛泽东为代表的中国共产党领导人在 科学分析抗日战争的特点和形势时深刻地认识到, 要最终战 胜日本侵略者,必须拥有强大的人民空军。因此,中共中央 决定创办中国共产党航空工程技术学校、深入培养八路军的 航空飞行人才和工程技术专家。在抗日战争时期,中国共产 党领导的红军空军积极参与抗日斗争,为保卫国家和民族利 益付出了巨大牺牲,同时也在培养航空人员的忠诚、勇敢和 进取精神方面取得了显著成就。随着解放战争的到来,中国 革命的主要任务逐渐演变为夺取全国解放,建立中华人民共 和国。中国共产党中央领导层决定迅速发展人民空军,毛泽 东提出了"先有校才有军"的重要观点,培养了一大批战斗 飞行员、领航飞行员和航空技术专家,并成立了中国人民解 放军战斗飞行中队,积极参与解放战争的作战行动。随着解 放战争的胜利, 人民空军积累了丰富经验, 为中国航空事业 的发展奠定了坚实基础。这一时期红色航空文化的内涵逐渐 丰富,最突出的便是自强建军的奋斗精神,包括了对国家和 人民的忠诚、为人民服务的信念以及对飞行技术和战斗精神 的崇尚。

(三) 英勇果敢的勇胜精神

在 1960 年代中期,以美国为首的西方反华势力对中国 进行的政治攻击、经济封锁和军事挑衅,达到了高潮。在台 湾国民党当局屡次反攻大陆军事行动失败后,美国直接派遣 海军舰艇和飞机不断侵犯我国领海和领空,挑衅并进行侦察。 中国政府多次对美国军事侵犯中国主权的行为提出强烈抗 议和严正警告但都无济于事。1964年8月5日,美国以驱逐 舰在越南北部湾遭受四艘国籍不明军舰威胁为由, 对越北进 行军事袭击,这一历史事件被称为北部湾事件。中国政府强 烈谴责这一强盗行径。面对祖国南疆边陲安全受到严重威胁 的严峻局势,1965年1月27日,毛泽东主席命令飞行员高 翔所在的海军航空兵某团从青岛调至海南岛,进行前线抗击 美国军事挑衅。在空战过程中,飞行员高翔发扬了敢于近战、 歼敌出奇制胜的巨大勇气, 在敌人措手不及时发动攻击, 以 劣势装备战胜优势装备,并在离地面仅有39米的高度成功 脱离战斗,创造了仅靠一个发动机着陆的空战奇迹。这是抗 美援朝战争结束后,中美双方在军事对抗中以弱胜强的典型 战例,彰显了中国军人英勇无畏的牺牲精神,打破了美国空 军不可战胜的神话[3]。

(四) 勇于开拓的创新精神

开拓创新是我国航空事业生生不息,继往开来的有利法宝。从 1980 年运-10 的首飞成功到 2017 年 C919 首飞成功,再到后来我国自主研制的首款大型水陆两栖飞机 AG600 的首飞成功,中共航空工业半个世纪的努力与奋斗,不断开拓突破,这是航空人奋发努力推动创新发展的成果。近年来,在习近平同志为核心的党中央高度重视和密切关注下,航空工业进入了建设航空强国的新征程。在新时期,航空报国精神更加强调忠诚奉献和担当责任,以及敬业精业和创新超越,这是对自力更生、艰苦奋斗、大力协同、无私奉献的行业精神,和以"航空工业英模"罗阳为代表的爱国奉献、务实为民、自律淡泊的精神的传承和发扬,对新时代航空人传承航空文化红色基因,践行航空报国之志具有重要意义。

三、红色航空文化融入高校思想政治教育的重要 意义

(一) 启智润心: 以文化人, 铸牢红色自信"根魂"

百年历史风云, 在千山万水的中国土地上, 红色资源丰 富而富集, 航空院校思想政治教育教学中所需的历史素材、 文化素材、政治素材在红色航空文化中都能找到相应的案例, 大量真实、鲜活的革命人物、英烈事迹、重要历史事件等为 航空院校开展思想政治教育提供了重要的资源。这些承载着 革命精神和历史文化的红色航空文化资源具有极高的知名 度和美誉度,为航空院校开展思想政治教育的开展提供了良 好的基础条件。习近平总书记在党的二十大报告中指出:"弘 扬以伟大建党精神为源头的中国共产党人精神谱系, 用好红 色资源,深入开展社会主义核心价值观宣传教育,深化爱国 主义、集体主义、社会主义教育,着力培养担当民族复兴大 任的时代新人。"这为办好人民满意的教育和高校的立德树 人工作指明了方向。航空院校肩负航空报国的重要使命,传 承弘扬红色航空文化是对历代优秀航空人筑梦蓝天, 航空报 国精神的传承和发展,是历代中国共产党航空人情之所系, 力量的源泉。红色航空文化是中国共产党领导中国人民空军 在革命、建设、改革各个时期所形成的伟大革命精神, 在中 国共产党百年历史进程中, 孕育了丰富的物质文化、制度文 化、精神文化成果,是中华民族珍贵的历史记忆,传承弘扬 红色航空文化,对于铸牢青年大学生文化自信"根魂"具有 十分重要意义。

(二) 培根铸魂: 传承红色航空文化优良品质

红色航空文化精神是中国革命历史的重要组成部分,中国共产党领导人民空军经历了艰苦卓绝的抗日战争、解放战争、抗美援朝战争,孕育了丰富的航空文化。在救亡图存时期,"航空救国"是航空报国精神的最初体现,早期的航空先驱们怀着坚定信念,毅然投身航空领域。这段历史也证实,只有在中国共产党的坚强领导下,将航空事业纳入民族独立

第8卷◆第2期◆版本1.0◆2025年

文章类型:论文 | 刊号(ISSN): 2630-4686/(中图刊号): 380GL020

和人民解放的崇高事业之中,才能真正体现航空工业对于强 国兴军的巨大价值。旧中国饱受内外战乱之苦,政府治理不 善,未能构建起独立完备的航空工业体系。然而,新中国的 成立带来了对航空工业的急切需求,特别是在抗美援朝战争 爆发后,航空报国精神在烽烟战场中崭露头角。在改革开放 浪潮中,航空报国精神得以淬炼和传承。自十一届三中全会 后,党的工作重心逐渐转移到社会主义现代化建设领域。邓 小平同志明确提出,必须将航空工业置于优先地位,推动其 发展。这一时期,中国的航空工业开始探索独具中国特色的 发展之路。在改革开放的大潮中,航空工业逐渐成熟壮大, 塑造了一种"敢于领先、敢于尝试、敢于创新"的文化氛围, 为航空报国精神赋予了新的时代内涵。

(三)立德树人:培育青年学子爱国主义情怀

铭记历史、传承文化是维系民族根基的关键,而培养深厚的爱国主义情感,不忘先烈,坚守信仰,才能赋予民族以坚韧的灵魂。坚定理想信念、铸牢信仰基础,正是爱国主义教育的核心主题。红色航空文化,源自各代航空人的真实奋斗经历,以其鲜活的内容、生动的故事情节、震撼人心的史料素材,内容更富有感召力和影响力,更容易深入学生的心灵^[4]。通过将红色航空文化与思想政治教育巧妙结合,可以进一步提升思想政治教育的说服力和感染力,有助于培养大学生的爱国情感,可以激发学生的民族自豪感和航空报国精神,有助于推动国家的航空事业和国防建设持续壮大。

(四) 铸魂育人: 铸牢青年学子"航空报国之志"

新中国航空工业在 70 年的历程中,克服重重困难,始终坚持党的领导,秉持党的初心使命、价值观念,构筑了航空报国精神,形成了以"报国强国"为核心理念的价值观。年轻一代是国家和民族的未来,青年学生的志向和理想对国家和民族的繁荣发展至关重要。红色航空文化是党在革命、建设和改革中积累的宝贵精神财富,承载着光荣历史和使命传承,这一文化代表了党的坚强领导、人民的奋斗精神,也代表了中国航空工业的披荆斩棘的辛路历程。历代航空人克服了重重困难,最终铸就了今天的辉煌成就,形成了"忠诚

奉献、逐梦蓝天"的报国精神,这种精神需要代代传承,不断发扬。高校要用好思政课课堂教学主阵地,将航空人的奋斗精神、创新精神、奉献精神、拼搏精神融入思政课教学,对于传承弘扬红色航空文化,打造思想政治理论课育人新思路,进一步推动红色航空文化资源赋能立德树人,教育引导青年学子传承航空报国之志,永葆初心和斗志,将所学知识转化为报效党和国家的力量。

四、结语

百年征程波澜壮阔,百年初心历久弥坚,中国共产党立 志于中华民族千秋伟业,必须培养一代又一代拥护中国共产党领导和我国社会主义制度、立志为中国特色社会主义事业 奋斗终身的有用人才。航空院校应用好红色航空文化资源,将红色航空文化融入思想政治教育育人全过程,教育引导学生,传承红色航空文化基因,赓续红色航空血脉,坚定理想信念,立志航空报国,造就堪当时代重任的航空报国接班人。

[参考文献]

[1]李康平,张吉雄.论红色航空文化在航空院校思想政治教育中的运用[J].思想理论教育导刊,2020(04),146-149.

[2]马聪,张清改.列宁号精神及其时代价值[J].信阳农林学院学报,2020,30(01):23-26.

[3]回首百年史,航空报国精神赓续红色血脉[z],澎湃政务.航空工业,2021年6月15日.

[4]让红色文化在新征程上焕发时代光芒(深入学习贯彻 习近平新时代中国特色社会主义思想)《人民日报》[N](2023 年01月18日09版).

作者简介:

袁婷(1992年7月),女,汉族,四川遂宁人,四川旅游学院,讲师,硕士,红色文化研究。

课题项目:

本文系成都航空产业发展与文化建设研究中心科研项目"红色航空文化融入航空院校思想政治教育路径构建研究" (编号 CAIACDRCXM2022-26)研究成果。